



Ved transport av farlig gods

Som Nordens ledende kombitransportoperatør håndterer CargoNet store mengder gods hver dag, inkludert farlig gods. Slike transporter medfører økt risiko og behøver derfor gode sikkerhetsrutiner for å unngå skader og ulykker.

I dette heftet kan du lese om de bestemmelser som gjelder for transport av farlig gods. Informasjonen er hentet fra ADR/RID. Transport etter andre regelverk enn RID er kun tillatt der dette er nevnt i RID med de tilleggskrav som fremkommer.

Kontakta oss:

CargoNet AS
Platousgate 14-16
0048 Oslo

Tel: +47 02369

For mer informasjon,
besøk www.cargonet.no

Takk for att du bidrar til en sikker transport!

Farlig gods Har du farlig gods i flere enheter, skal separate dokumenter utarbeides for hver enhet.

I henhold til ADR/RID skal sjåfør ha skriftlige instruksjoner på ett språk som vedkommende forstår. Skriftlige instruksjoner RID trenger ikke følge dokumentasjon

For ytterligere informasjon, se ADR 5.4.1.4.2.

Nedenfor følger opplysninger som kreves for din transport. Dette skal leveres sammen med booking av transport

Din fraktdokumentasjon skal i henhold til ADR kapittel 5.4 inneholde:

- UN-nummer
- Varenavn
- For klasse 1; klassifiseringskoden
- Ved **n.o.s.** (Spesiell bestemmelse 274) skal teknisk beskrivelse oppgis
- Faresedelnummer. De faresedler som kreves for transporten, eksempelvis 3 (6.1)
- Transporter merket med miljøfarlig skal ha tekst "Miljøfarlig stoff" i dokumentet.
- Farenummer (ved tank/bulktransport)
- Emballasjegruppe (I, II eller III) PG (packing group)
- Antall og type kolli samt mengde
- Nettovekt. Ved klasse 1 transporter skal nettovekt eksplosivt materiale i tillegg oppgis
- Avsenderen og mottagerens navn og adresse
- Særbestemmelser dersom transport fremføres etter dette

For transporter av radioaktivt skal bestemmelser om dokumentasjon for radioaktive stoffer følges. Normalt er dette, Navn eller symbol for hver radionuklide, fysisk og kjemisk form, aktivitet, kategori og Transportindeks,

Farlig gods skal værerekk merket og dokumentert. Den som leverer inn godset har ansvar for at merking og dokumentasjon er korrekt og samsvarer med hverandre. Dette fritar selvsagt ikke andre aktører for sitt ansvar. Fraktdokumentasjon skal samsvare med merking og innhold for hver enkelt enhet.

For transporter merket med LQ skal opplysning om LQ verdier oppgis til CargoNet. For ytterligere informasjon, se ADR/RID kapittel 1.1.4.4 og 5.4.

Følgende skal være på plass ved innlevering av farlig gods:

Stuings sertifikat

For transporter som skal viderebefordres med skip etter IMDG.

Særavtale

Om transporten transporteres etter særavtale. Eventuell erklæring i henhold til særavtalen

Ved merking av enhet gjelder følgende:

Det er viktig at enheten er merket ved ankomst til terminalen før enheten kontrolleres.

- Semihenger med stykk gods, oransje skilt fremme og bak alternativt fareseddel på begge langsider
- Ved transport av klasse 1 og 7, fareseddel på begge langsider og bak (Gjelder også semihenger)
- Container. Fareseddel på alle fire sider
- Vekselflak/beholder. Fareseddel på alle fire sider
- Tankcontainer. Fareseddel på alle fire sider og oransje skilt med UN-nummer og farenummer på langsiden (Alternativt kan IMDG merkebestemmelser følges)
- Husk da å ha med erklæring om slik transport

Miljøfarlige stoff skal være merket med miljøfare og dokumentasjon inneholde tekst "Miljøfarlig stoff", dersom enhet har over 5 kilo miljøfarlig gods.



Øvrige opplysninger:

Ved avvik vil vi søke å utbedre feil eller mangler dersom dette er mulig. Er dette ikke mulig vil enhet ikke bli mottatt på terminal

ADR/RID angir i kapittel 1.10 hva som er høyrisikogods. Transport av høyrisikogods krever sikringsplaner. CargoNet har sikringsplaner.

Når du innleverer eller henter farlig gods skal du kunne legitimere deg dersom du blir forespurt legitimasjon.

Alle dokumentasjonskrav samt merkekrav skal være foretatt før innlevering til terminal.

"Ved transport av farlig gods" utgitt av CargoNet, 2011