

Dato: 19.01.2011
Nr.: 1/2011

Pressemelding

CargoNet med flere tog på Nordlandsbanen

Som følge av togstans i Sverige har CargoNet økt kapasiteten på Nordlandsbanen med ett daglig godstog. Transportene til/fra Narvik, som vanligvis går gjennom Sverige, går nå på Nordlandsbanen. Dette viser styrken ved å ha både Nordlandsbanen og ARE-produktet, og samlet kan CargoNet tilby markedet et mer forutsigbart transporttilbud.

Etter at et tog fra Green Cargo AB sporet av mandag, er jernbanetransportene til Nord-Sverige og Narvik sperret. Det er forventet at dette vil være situasjonen frem til fredag. Allerede tirsdag kjørte CargoNet det første ekstra godstoget på Nordlandsbanen, og vil fortsette med ekstratog så lenge det er behov. Nordlandsbanen er nå viktigste transportåre for både Nordland og Troms.

- Våre kunder og deres kunder er helt avhengige av at transportene ikke stopper opp, og derfor setter vi inn nødvendige ressurser for å kjøre ARE-produktet på Nordlandsbanen. Jeg er stolt over at vi sammen med våre kunder raskt kan etablere nye løsninger i en krevende situasjon. Vi har et nettverk som gjør at vi tilbyr alternativer når det er problemer på infrastrukturen, sier administrerende direktør Are Kjensli.

Kontaktpersoner:

Administrerende direktør Are Kjensli, telefon 932 94 000
Direktør informasjon og strategi Bjarne Ivar Wist, telefon 913 12 123

CargoNet transporterer årlig over 800.000 containerenheter på selskapets tog i Norge og Sverige, med et nettverk som dekker de fleste større terminalene. Sammen med ulike partnere tilbys også transporter til en rekke europeiske terminaler. Aktiviteten i Norge skjer i regi av CargoNet AS, mens det heleide datterselskapet CargoNet AB utgjør aktiviteten i Sverige.